

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO
PROVINCE DU BAS-CONGO
GOUVERNORAT



OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT DANS LE BAS-CONGO



Juin 2008



INTRODUCTION;

Bien qu'elle soit la plus petite province du pays après la Ville de Kinshasa (53 920 km², soit 2,3 % du territoire national), la Province du Bas-Congo est l'une des provinces les plus actives de la République Démocratique du Congo. Import/export, pétrole, barrage d'Inga, infrastructures de transport, agriculture, agro-industrie et industries manufacturières font d'elle l'une des provinces les plus développées du pays. De plus, elle est l'une des celles qui offrent le plus de perspectives de développement pour l'avenir.

Elle doit cette double position à un certain nombre d'atouts et de potentialités particulièrement importants, à savoir :

- Son exceptionnelle situation géographique qui fait d'elle la seule porte d'entrée et de sortie maritime du pays par laquelle transite plus de 80% de son commerce extérieur, via l'Océan Atlantique. Elle dispose à cet effet de trois ports maritimes : Matadi, Boma et Banana, ce dernier devant être aménagé dans un proche avenir en port en eaux profondes. Elle constitue donc la seule façade maritime du pays avec ses 35 km de littoral qui ont sauvé le pays de l'enclavement ;
- Son ouverture sur la mer et surtout sa position centrale par rapport à deux pays grands producteurs de pétrole (la République du Congo/Brazzaville au Nord, la République d'Angola au Sud et la Province angolaise du Cabinda à l'Ouest) lui ouvrent de grands marchés potentiels en lui permettant des échanges aisés par voie maritime avec de nombreux pays africains situés sur la côte Atlantique, en particulier, et avec le reste du Monde, en général
- Le barrage hydro-électrique d'Inga avec une puissance finale estimée à 46.913 Méga Watts, soit 11% de l'électricité mondiale, et de nombreuses chûtes exploitables dont celles de Zongo et de Sanga déjà opérationnelles depuis plusieurs décennies;
- De très importantes réserves de pétrole (3 milliards de barils) et de gaz ainsi que de sables et calcaires bitumeux (2 milliards de tonnes) ;
- D'importantes réserves minières et des carrières immédiatement exploitable : Cuivre, plomb, zinc, vanadium, bauxite, phosphates, sel gemme, sel potassique, marbre (rose, gris et noir), granite (rose et noir), grès arkosique fer, cassitérite, calcaire à ciment, sable de verrerie, gypse et kaolin ;
- D'immenses terres fertiles (avec une pluviométrie de 1.100 à 1.500mm/an), mécanisables, largement sous-exploitées et estimées à 500.000 hectares;
- Des milliers d'hectares de pâturages ;
- Un réseau de communication très développé incluant la route, le rail, l'eau et l'air.

Ce sont donc ces atouts et ces potentialités qui constituent aujourd'hui de réelles opportunités d'investissement pour des capitaux en quête de rentabilité dans les 10 secteurs ci-après: